

**PI 1784**Sadece uzman personel için!
1/1

PRODUCT INFORMATION

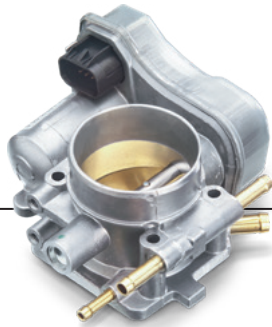
GAZ KELEBEKLERİ – AYAR KLAPELERİ

FARK NEREDE?

Benzinli motorlarda gaz kelebeği emilen hava miktarına etki eder: Açılma derecesine bağlı olarak silindir içerisine daha çok veya daha az miktarda taze hava veya yakıt-hava karışımı akışı olur. Bu nedenle gaz kelebeğinin konumu doğrudan motorun performansını belirler. Bir çekme halatı veya kol tertibatı ile tamamen mekanik şekilde devreye sokma denenmiş bir yöntemdir. Günümüzde gaz pedalının konumu genellikle elektrikli yol üzerinden gaz kelebeğine aktarılır ("E-Gas", "drive-by-wire").

Dizel araçlarda, turbo kullanımı nedeniyle %60'a kadar çıkan yüksek egzoz gazı resirkülasyon oranları için basınç farkı yeterli olmadığından "ayar klapeleri" adı verilen parçaların mevcut olması gerekir. BMW ve PSA işbirliğinden doğan değişken valf düzenli motor, daha ileri düzey geliştirme çalışmalarının en güzel örneğidir: Asıl benzinli motorda gaz kelebeği mevcut olmaya devam etmektedir, ancak sadece acil durum çalıştırması ve diyagnoz fonksiyonlarını yerine getirmektedir. Normal çalışmada bu gaz kelebeği, dizel motordaki bir ayar klapesi gibi sürekli olarak açık konumdadır.

GAZ KELEBEĞİ



ÖZELLİKLER

- Benzinli araçlar
- Akımsız olarak kapalı
- Daha önce: Çekme halatı ile devreye sokma, Şimdi: Elektrik motorlu tahrik
- Rölanti ayarlayıcılar, vakum bağlantıları, potansiyometreler, aç sensörleri, mikro şalterler, ısı bağlantıları gibi ek montajlar mümkündür

KULLANIM

- Emme havası miktarı dozajlaması (karışım ayarı)
- Rölanti ayarı
- Birçok fonksiyon gerçekleştirilebilir, örneğin rölanti ayarlaması, hız ayarlaması, kayma önleme ayarlaması, tüketim azaltma, emisyon azaltma

AYAR KLAPESESİ



ÖZELLİKLER

- Dizel araçlar
- Akımsız olarak açık
- Pnömatik veya elektrik motorlu tahrik
- Yaygın olarak kullanılan diğer tanımlar: Dizel klapesi, dizel gaz kelebeği, ön klape, gaz kelebeği ayarlayıcısı

KULLANIM

- Emme borusu alçak basıncını artırma
- Egzoz gazı resirkülasyon oranını tam olarak dozajlama
- Motor kapatıldığında klappenin kapanması ile "kapatma sarsılmasını" önleme
- Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için önemli bir ünite

